

鳥取環境大学同窓会カーシェアリング実証実験
実績報告書

2023(令和5)年10月6日

鳥取環境大学同窓会

1. 経緯

本会では、学生の卒業後の鳥取への定着を図るため、学生時代に鳥取での生活を楽んでもらえる企画として若桜町ドライブツアー(2017年)、スノーボードツアー(2018年)を実施しており、今後も学生が鳥取ライフを楽しめるような事業が必要であると考えていました。

また、2021年に公立鳥取環境大学が開学20周年を迎えるにあたり、同窓会で記念事業を行うこととなりました。記念事業では学生及び大学の希望を確認のうえ、学名碑、本棚、屋内用ベンチの寄贈、屋外用ベンチの修繕を行いました。このほか、学生がイベントやゼミで自由に使用できる車両の希望がありました。寄贈後の車両の維持管理や保険の加入、事故があった際の処理など、様々な対応が発生するため、それらの運用を一括してプロの業者に任せられるようカーシェアリング事業者に委託することが適当と判断しました。

以上のように、「本会が実施する学生に鳥取での生活を楽んでもらうための事業」と「学生のが求める自由に使える車両」という2つの側面から、カーシェアリング事業を実施することとなりましたが、実際にどの程度のニーズがあるかが不明であったため2年間を実証実験期間と位置づけ実施することとなりました。

2. 目的

本実験の目的は、公立鳥取環境大学構内におけるカーシェアリング事業へのニーズ及び採算性を検証し、将来的な事業継続性の可否を判断するためのものです。

3. 実施期間

R3年10月1日～R5年9月30日(2年間)

4. 配備車両

2台 / 日産・セレナ(8人乗り)、トヨタ・パッツ(5人乗り)

5. 実施場所

公立鳥取環境大学 学生センター南側駐車場出入り口付近





広報用看板・のぼり



配布用チラシ

6. 委託事業者

智頭石油株式会社(鳥取県東部でカーシェアリング事業を実際に展開されている業者)

7. 事業スキーム

通常、カーシェアリング事業はその売上によって事業を維持しますが、今回は実証実験ということで、本会が事業実施に必要な経費(イニシャル及びランニングコスト)を委託料として負担することで大学構内にステーションを設置し運営をしています。(同窓会事業であることから施設利用用は減免)

智頭石油(株)は本会からの委託料をもとに車両を調達し学内に設置するとともに給油、点検その他維持管理を行います。

利用者は智頭石油(株)のカーシェアリング会員に無料登録したうえ、智頭石油(株)が運用している既存のカーシェアリング予約サイトから予約を行うことでカーシェアリングを利用できます。このとき発生する利用料金については、事前登録したクレジットカード、口座などから智頭石油(株)に支払います。(学生は通常のカーシェアリングサービスとして市内各所のステーションも利用可能。一般のお客さんも大学の車両は利用可能。)

売上については諸経費を差し引き、後日本会に入金されます。(智頭石油(株)は本会からの委託料で当該サービスを提供しているため。)

8. 事業費

支出(委託料)

対象期間	支払額(税込み)
第17期(2020.10.1~2021.9.30)	3,373,923円
第18期(2021.10.1~2022.9.30)	923,484円
第19期(2022.10.1~2023.9.30)	692,613円
合計	4,990,020円

収入(売り上げ)

売り上げ
0円
584,414円
894,861円
1,479,275円

9. 実証実験期間中の主な動き

令和元年12月23日	▶「20周年事業に関する大学との協議」の場において、学生が使用できる車両の寄贈の手法としてカーシェアリングの実施案を検討
令和2年2月5日	▶同窓会、大学、智頭石油の三者で、大学内でのカーシェアリング実施の可能性について協議
令和3年7月27日	▶智頭石油株式会社との業務委託契約を締結
令和3年9月21日～24日	▶学生向け後期ガイダンスでのカーシェアリング実証実験の説明及び会員登録ブースの設置 ▶「カーシェアリングサービス開始記念割引キャンペーン」を実施
令和3年10月1日	▶公立鳥取環境大学カーシェアリング実証実験開始式を挙げる
令和4年4月5日～7日	▶学生向け前期ガイダンスでのカーシェアリング実証実験の説明及び会員登録ブースの設置 ▶「新規登録&お友達紹介割引キャンペーン」を実施
令和5年4月5日～7日	▶学生向け前期ガイダンスでのカーシェアリング実証実験の説明及び会員登録ブースの設置
令和5年9月18日～10月5日	▶カーシェアリング利用者(大学関係者)へのアンケート実施
令和5年10月2日	▶智頭石油のカーシェアリング予約システムから利用実績データを抽出
令和5年10月6日	▶実績報告書作成

9. 実績

・利用実績

智頭石油(株)の予約システムから抽出したデータを集計 → 別紙参照

・利用者の声

利用者へのアンケート結果を集計 → 別紙参照

・事故

物損4件(車体をこするなど軽度なもの *保険対応)、人身0件

10. 実施結果

本実証実験の結果、以下の理由からカーシェアリングには一定のニーズがあり、かつ今後の利用増加も見込まれるため、本会としてはカーシェアリング事業を継続すべきと考えます。

- ・利用件数は2年間で増加傾向にある。
- ・6割以上の方がリピートしている。
- ・多くの方が複数人で利用しており、学習のほか日常の買い物や遊び、旅行など幅広く活用されていることから、大学生活の充実に寄与できていると考える。
- ・全ての利用者が「また利用したい」と回答している。
- ・ほぼ全ての利用者が「知人や後輩に勧めたい」と回答している。

委託期間（2年間）における各期の収支

第17期		支出		収入	収支	割引	
		ランニングコスト	イニシャルコスト	売り上げ		件数	金額
2021年	9月	230,871円	3,143,052円	0円	-3,373,923円	0件	0円
小計		230,871円	3,143,052円	0円		0件	0円

第18期		支出		収入	収支	割引	
		ランニングコスト	イニシャルコスト	売り上げ		件数	金額
2021年	10月	0円	0円	21,023円	-339,070円	14件	21,416円
2021年	11月	0円	0円	22,195円		9件	17,800円
2021年	12月	230,871円	0円	11,619円		13件	49,772円
2022年	1月	0円	0円	49,269円		0件	0円
2022年	2月	0円	0円	62,091円		0件	0円
2022年	3月	230,871円	0円	107,422円		0件	0円
2022年	4月	0円	0円	34,209円		1件	299円
2022年	5月	0円	0円	14,657円		4件	8,985円
2022年	6月	230,871円	0円	79,256円		0件	0円
2022年	7月	0円	0円	62,199円		0件	0円
2022年	8月	0円	0円	57,278円		0件	0円
2022年	9月	230,871円	0円	63,196円		0件	0円
小計		923,484円	0円	584,414円	41件	98,272円	

第19期		支出		収入	収支	割引	
		ランニングコスト	イニシャルコスト	売り上げ		件数	金額
2022年	10月	0円	0円	79,796円	202,248円	0件	0円
2022年	11月	0円	0円	36,459円		0件	0円
2022年	12月	230,871円	0円	36,473円		0件	0円
2023年	1月	0円	0円	43,556円		0件	0円
2023年	2月	0円	0円	63,630円		0件	0円
2023年	3月	230,871円	0円	102,427円		0件	0円
2023年	4月	0円	0円	42,947円		0件	0円
2023年	5月	0円	0円	92,141円		0件	0円
2023年	6月	230,871円	0円	111,507円		0件	0円
2023年	7月	0円	0円	67,060円		0件	0円
2023年	8月	0円	0円	82,560円		0件	0円
2023年	9月	0円	0円	136,305円		0件	0円
小計		692,613円	0円	894,861円	0件	0円	

※売り上げからは、カード発行及びクレジットカード利用手数料を差し引いている。

※2023年9月の売上額の確定は10月20日以降になるため、ここでは暫定的に昨年同時期の額を入力。

委託期間（2年間）の総額の収支

イニシャル、ランニングを含めた総額での収支

2年間	支出		収入	収支
	ランニングコスト	イニシャルコスト	売り上げ	
合計	1,846,968円	3,143,052円	1,479,275円	-3,510,745円
総計	4,990,020円			

イニシャルを除いた額での収支

2年間	支出		収入	収支
	ランニングコスト	イニシャルコスト	売り上げ	
合計	1,846,968円	—	1,479,275円	-367,693円

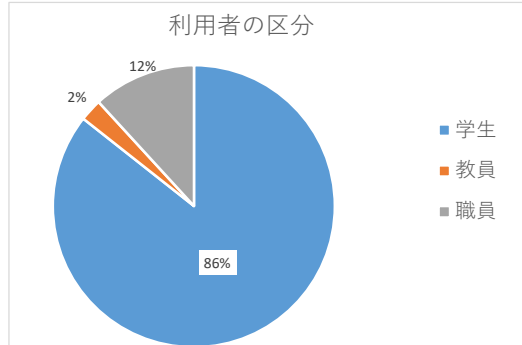
セレナ

1. 実証実験期間中の総利用回数

のべ利用回数	195回
--------	------

2. 利用者の区分

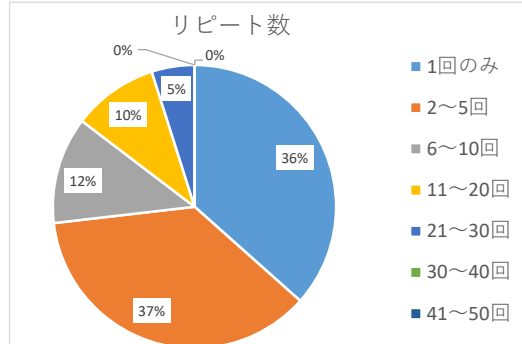
内訳	学生	167回
	教員	5回
	職員	23回
合計		195回



3. リピート数

1回のみ	15人
2~5回	15人
6~10回	5人
11~20回	4人
21~30回	2人
30~40回	0人
41~50回	0人
合計	41人

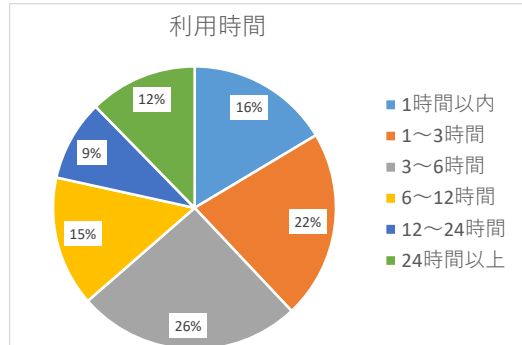
リピート率	63.4%
-------	-------



4. 利用時間

1時間以内	32回
1~3時間	42回
3~6時間	50回
6~12時間	29回
12~24時間	18回
24時間以上	24回
合計	195回

平均利用時間	8:39
--------	------



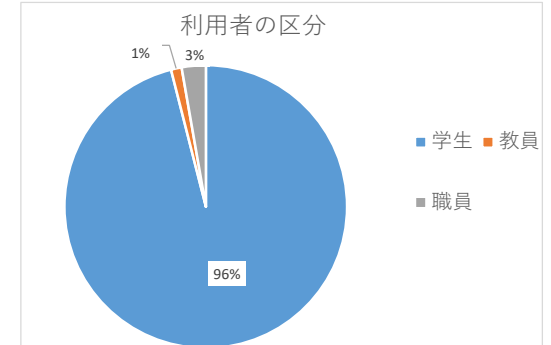
パツソ

1. 実証実験期間中の総利用回数

のべ利用回数	254回
--------	------

2. 利用者の区分

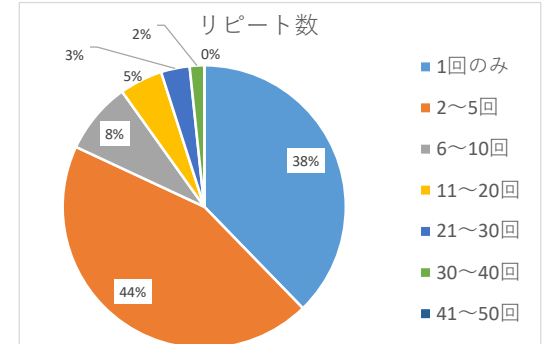
内訳	学生	244回
	教員	3回
	職員	7回
合計		254回



3. リピート数

1回のみ	23人
2~5回	27人
6~10回	5人
11~20回	3人
21~30回	2人
30~40回	1人
41~50回	0人
合計	61人

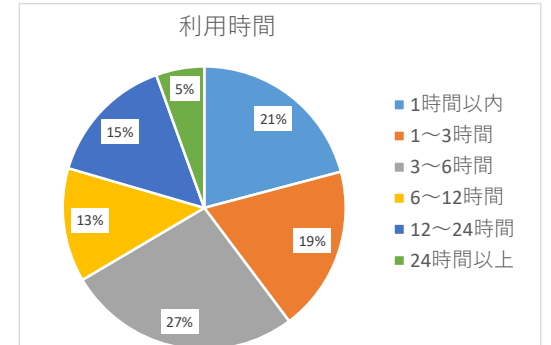
リピート率	62.3%
-------	-------



4. 利用時間

1時間以内	53回
1~3時間	48回
3~6時間	68回
6~12時間	33回
12~24時間	38回
24時間以上	14回
合計	254回

平均利用時間	6:03
--------	------

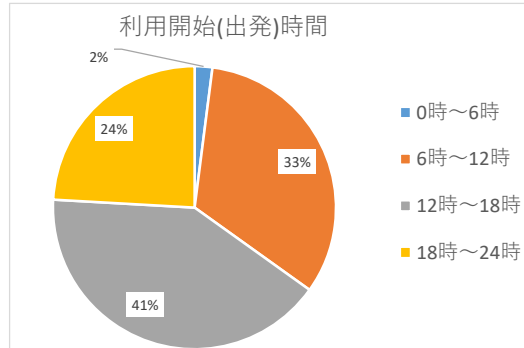


鳥取環境大学同窓会カーシェアリング実証実験 利用実績集計結果 ※予約システムからの抽出データを集計

セレナ

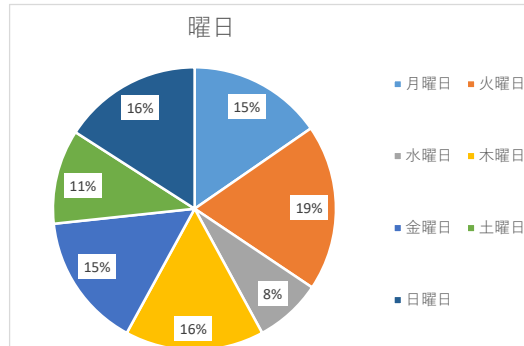
5. 利用開始(出発)時間

0時～6時	4回
6時～12時	64回
12時～18時	80回
18時～24時	47回
合計	195回



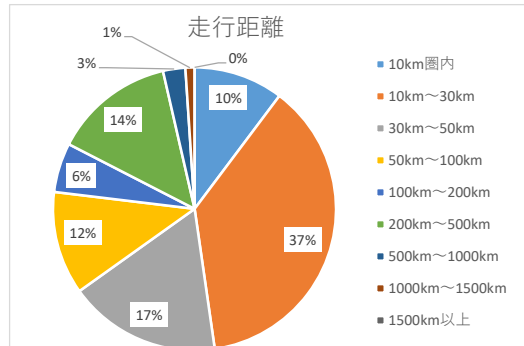
6. 曜日

月曜日	30回
火曜日	37回
水曜日	15回
木曜日	31回
金曜日	30回
土曜日	21回
日曜日	31回
合計	195回



7. 走行距離

10km圏内	20回
10km～30km	73回
30km～50km	34回
50km～100km	23回
100km～200km	11回
200km～500km	27回
500km～1000km	5回
1000km～1500km	2回
1500km以上	0回
合計	195回



平均走行距離	108km
--------	-------

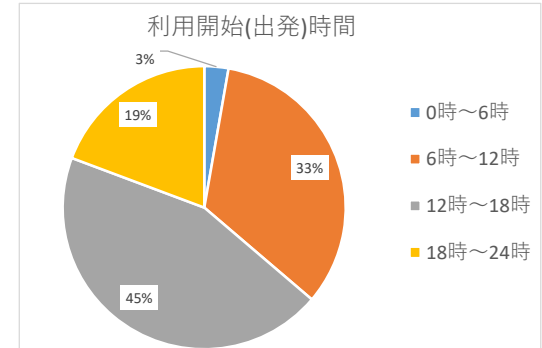
8. 稼働率(利用のあった日数÷総日数) ※1日に複数回の利用があっても1カウントとしている

稼働率	26.8%
-----	-------

パツソ

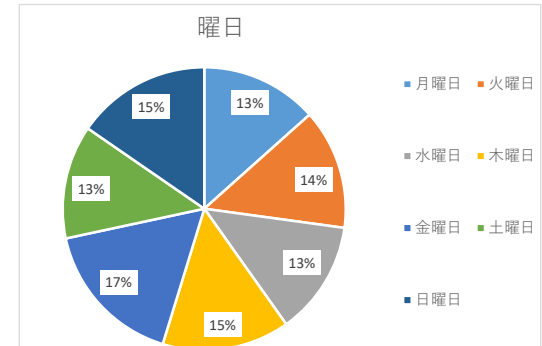
5. 利用開始(出発)時間

0時～6時	7回
6時～12時	85回
12時～18時	113回
18時～24時	49回
合計	254回



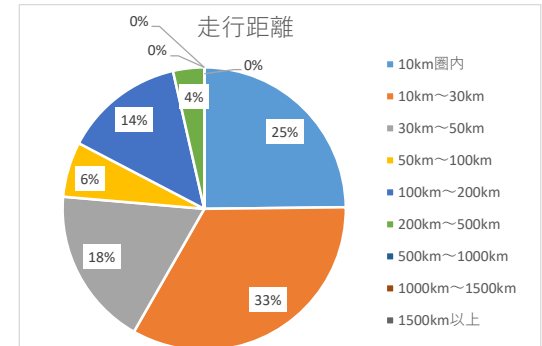
6. 曜日

月曜日	34回
火曜日	35回
水曜日	33回
木曜日	37回
金曜日	43回
土曜日	33回
日曜日	39回
合計	254回



7. 走行距離

10km圏内	63回
10km～30km	85回
30km～50km	46回
50km～100km	16回
100km～200km	35回
200km～500km	9回
500km～1000km	0回
1000km～1500km	0回
1500km以上	0回
合計	254回



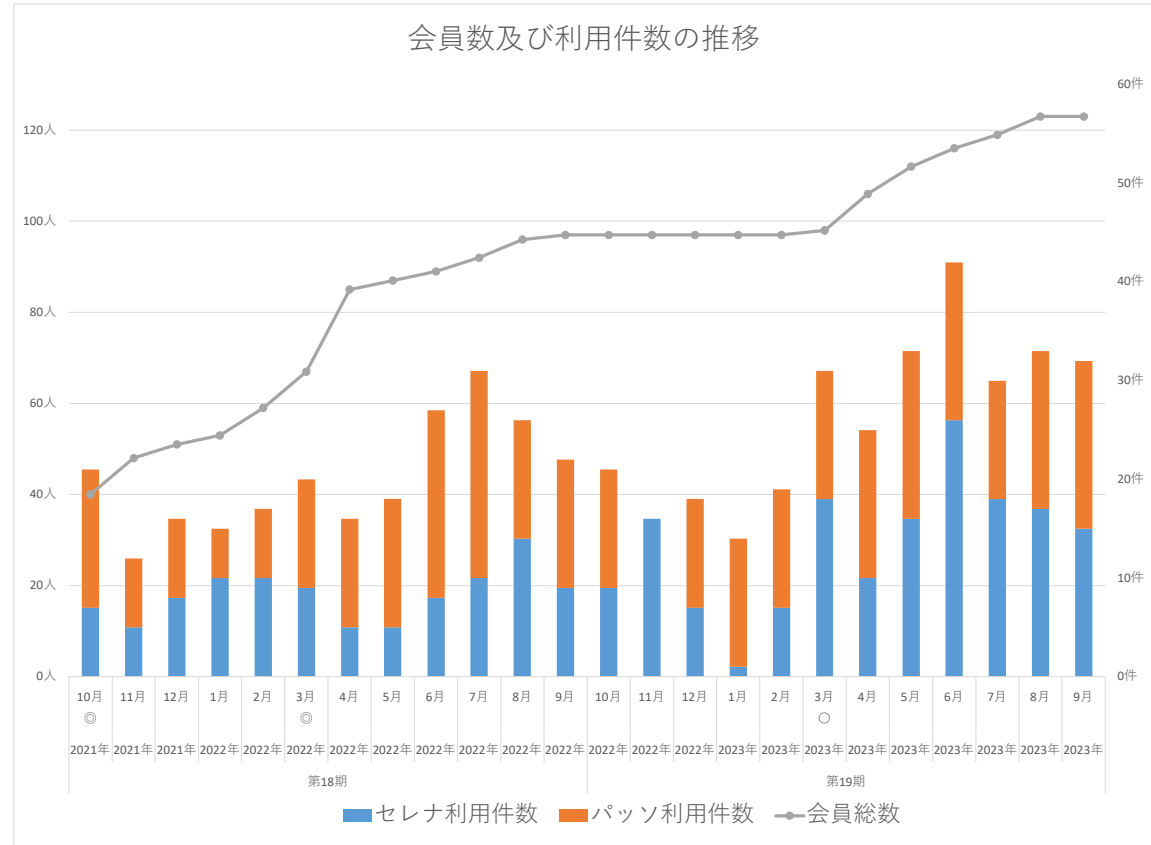
平均走行距離	50km
--------	------

8. 稼働率(利用のあった日数÷総日数) ※1日に複数回の利用があっても1カウントとしている

稼働率	34.8%
-----	-------

委託期間（2年間）の会員数及び利用件数の推移

時期			利用件数		会員数	
			セレナ利用件数	パッソ利用件数	会員総数	登録者数
第17期	2021年	9月	0件	0件	0人	0人
第18期	2021年	10月	7件	14件	40人	40人
	2021年	11月	5件	7件	48人	8人
	2021年	12月	8件	8件	51人	3人
	2022年	1月	10件	5件	53人	2人
	2022年	2月	10件	7件	59人	6人
	2022年	3月	9件	11件	67人	8人
	2022年	4月	5件	11件	85人	18人
	2022年	5月	5件	13件	87人	2人
	2022年	6月	8件	19件	89人	2人
	2022年	7月	10件	21件	92人	3人
	2022年	8月	14件	12件	96人	4人
	2022年	9月	9件	13件	97人	1人
第19期	2022年	10月	9件	12件	97人	0人
	2022年	11月	16件	0件	97人	0人
	2022年	12月	7件	11件	97人	0人
	2023年	1月	1件	13件	97人	0人
	2023年	2月	7件	12件	97人	0人
	2023年	3月	18件	13件	98人	1人
	2023年	4月	10件	15件	106人	8人
	2023年	5月	16件	17件	112人	6人
	2023年	6月	26件	16件	116人	4人
	2023年	7月	18件	12件	119人	3人
	2023年	8月	17件	16件	123人	4人
	2023年	9月	15件	17件	123人	0人
小計			260件	295件	2,146人	123人

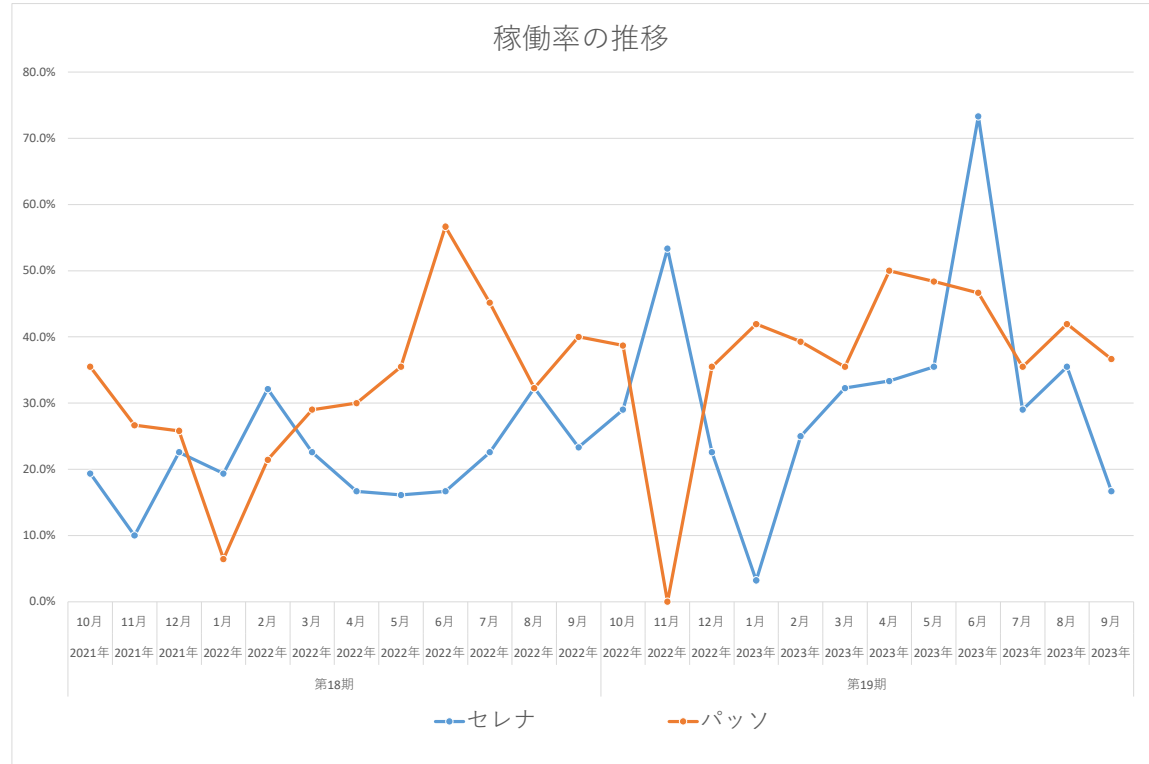


※上表の利用件数についてはキャンセルされた件数も含むため、システム抽出データとの差異が生まれることに注意。（あくまで利用の傾向を見るための統計情報）

※◎の月は、ガイドンスでカーシェアリングの説明、登録ブースの開設及び新規登録割引キャンペーンを実施。○は説明とブース設置のみ実施。

委託期間（2年間）の稼働率の推移

時期			稼働率			
			セレナ		パッソ	
第17期	2021年	9月	-	-	-	-
第18期	2021年	10月	19.4%	21.1%	35.5%	32.0%
	2021年	11月	10.0%		26.7%	
	2021年	12月	22.6%		25.8%	
	2022年	1月	19.4%		6.5%	
	2022年	2月	32.1%		21.4%	
	2022年	3月	22.6%		29.0%	
	2022年	4月	16.7%		30.0%	
	2022年	5月	16.1%		35.5%	
	2022年	6月	16.7%		56.7%	
	2022年	7月	22.6%		45.2%	
	2022年	8月	32.3%		32.3%	
	2022年	9月	23.3%		40.0%	
第19期	2022年	10月	29.0%	32.4%	38.7%	37.5%
	2022年	11月	53.3%		0.0%	
	2022年	12月	22.6%		35.5%	
	2023年	1月	3.2%		41.9%	
	2023年	2月	25.0%		39.3%	
	2023年	3月	32.3%		35.5%	
	2023年	4月	33.3%		50.0%	
	2023年	5月	35.5%		48.4%	
	2023年	6月	73.3%		46.7%	
	2023年	7月	29.0%		35.5%	
	2023年	8月	35.5%		41.9%	
2023年	9月	16.7%	36.7%			
小計			26.8%		34.8%	



鳥取環境大学同窓会カーシェアリング実証実験 利用アンケート集計結果

アンケート実施期間：令和5年9月18日～令和5年10月5日

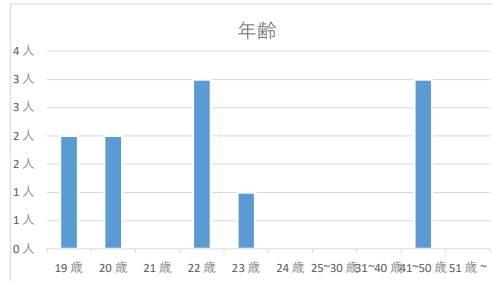
アンケート対象者：会員登録者のうち環境大関連の者（123名）

※問1は氏名、問2はメールアドレスを聞く設問のため、集計からは除外しています。

利用者全体の回答

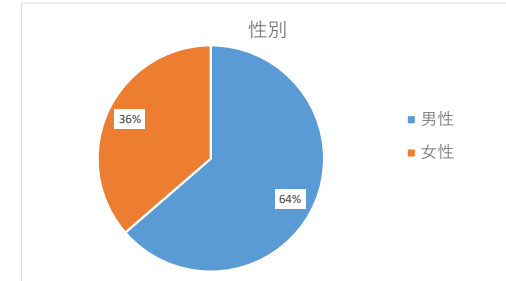
問3. 年齢

年齢	回答数
19歳	2人
20歳	2人
21歳	0人
22歳	3人
23歳	1人
24歳	0人
25~30歳	0人
31~40歳	0人
41~50歳	3人
51歳～	0人
合計	11人



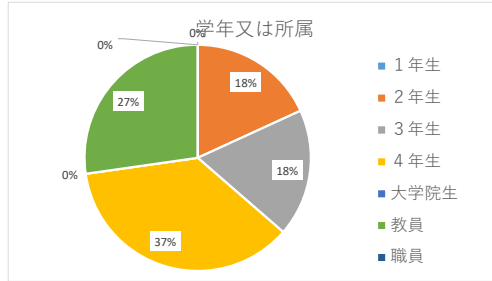
問4. 性別

性別	回答数
男性	7
女性	4
合計	11人



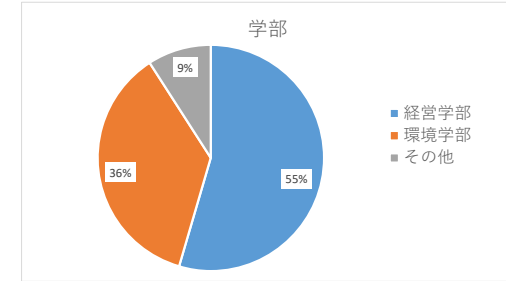
問5. 学年又は所属

学年・所属	回答数
1年生	0
2年生	2
3年生	2
4年生	4
大学院生	0
教員	3
職員	0
合計	11人



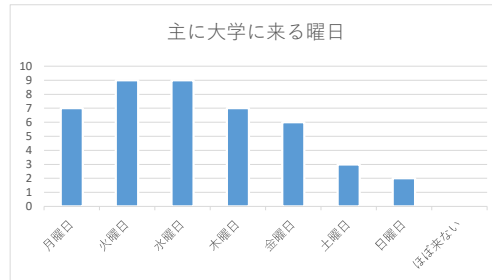
問6. 学部

学部	回答数
経営学部	6
環境学部	4
その他	1人
合計	11人



問7. 主に大学に来る曜日(複数回答可)

曜日	回答数
月曜日	7
火曜日	9
水曜日	9
木曜日	7
金曜日	6
土曜日	3
日曜日	2
ほぼ来ない	0



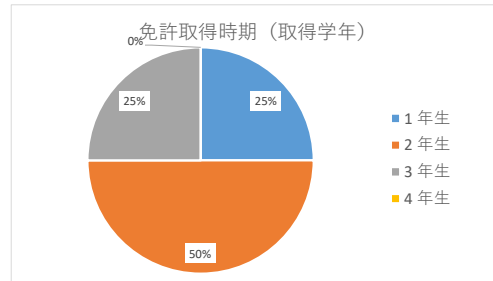
鳥取環境大学同窓会カーシェアリング実証実験 利用アンケート集計結果

学部生の回答

問8. 免許取得時期

※学部生のみ集計

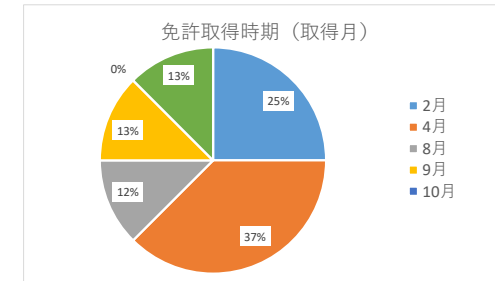
取得学年	回答数
1年生	2
2年生	4
3年生	2
4年生	0
合計	8人



問8. 免許取得時期

※学部生のみ集計

取得月	回答数
2月	2
4月	3
8月	1
9月	1
10月	0
12月	1
合計	8人

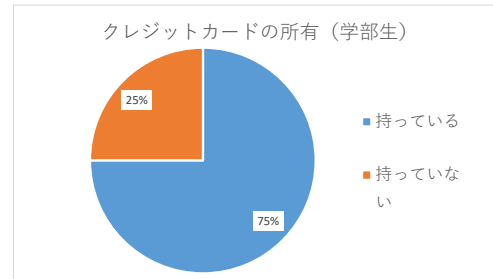


学部生の回答

問9. クレジットカードの所有

※学部生のみ集計

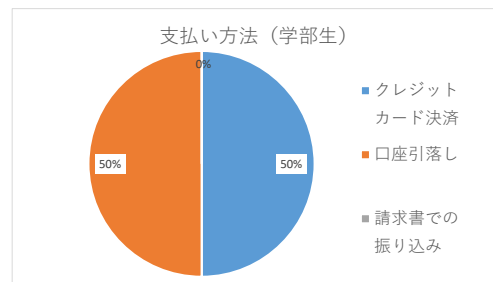
クレジットカード所有	回答数
持っている	6
持っていない	2
合計	8人



問10. このカーシェアリングの支払い方法

※学部生のみ集計

支払い方法	回答数
クレジットカード決済	4
口座引落し	4
請求書での振り込み	0
合計	8人

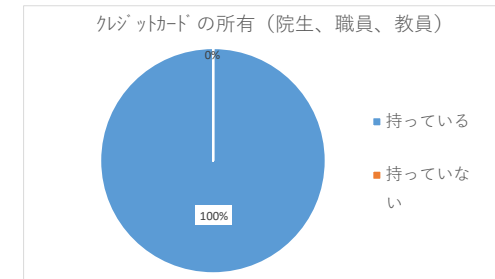


大学院生、職員、教員の回答

問9. クレジットカードの所有

※大学院生、職員、教員を集計

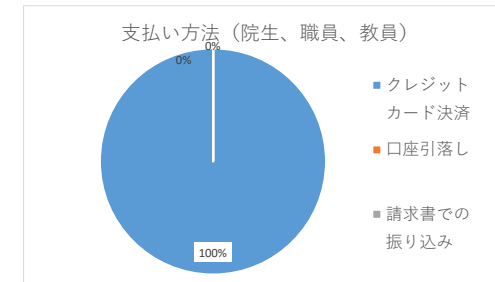
クレジットカード所有	回答数
持っている	3
持っていない	0
合計	3人



問10. このカーシェアリングの支払い方法

※大学院生、職員、教員を集計

支払い方法	回答数
クレジットカード決済	3
口座引落し	0
請求書での振り込み	0
合計	3人

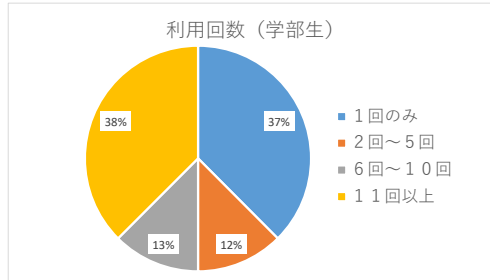


鳥取環境大学同窓会カーシェアリング実証実験 利用アンケート集計結果

問11. 大学でのカーシェアリングサービスは何度利用されましたか？

※学部生のみ集計

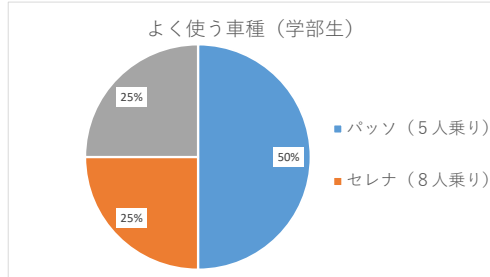
支払い方法	回答数
1回のみ	3
2回～5回	1
6回～10回	1
11回以上	3
合計	8人



問12. どちらの車両を使われることが多いですか？

※学部生のみ集計

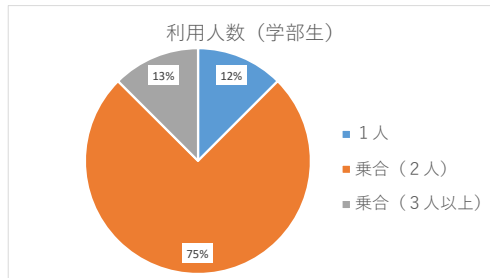
車種	回答数
バッソ (5人乗り)	4
セレナ (8人乗り)	2
どちらも同じくらい使う	2
合計	8人



問13. 何人で利用されることが多いですか？

※学部生のみ集計

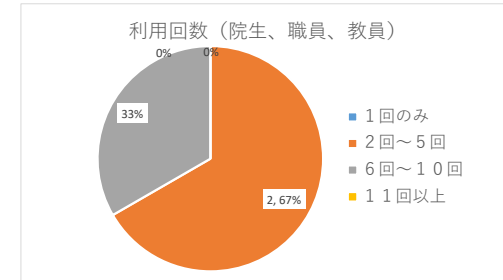
車種	回答数
1人	1
乗合 (2人)	6
乗合 (3人以上)	1
合計	8人



問11. 大学でのカーシェアリングサービスは何度利用されましたか？

※大学院生、職員、教員を集計

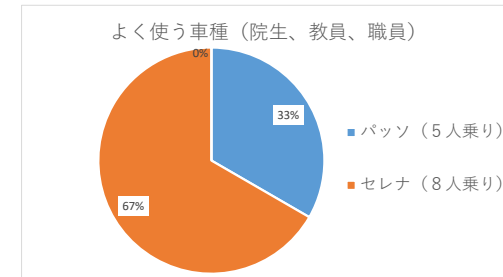
支払い方法	回答数
1回のみ	0
2回～5回	2
6回～10回	1
11回以上	0
合計	3人



問12. どちらの車両を使われることが多いですか？

※大学院生、職員、教員を集計

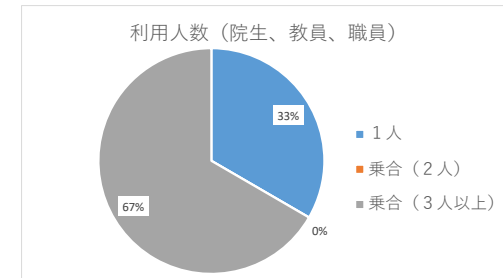
車種	回答数
バッソ (5人乗り)	1
セレナ (8人乗り)	2
どちらも同じくらい使う	0
合計	3人



問13. 何人で利用されることが多いですか？

※大学院生、職員、教員を集計

車種	回答数
1人	1
乗合 (2人)	0
乗合 (3人以上)	2
合計	3人

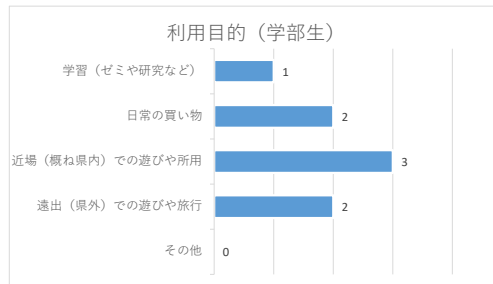


鳥取環境大学同窓会カーシェアリング実証実験 利用アンケート集計結果

問14. 主な利用目的は何ですか？(複数回答可)

※学部生のみ集計

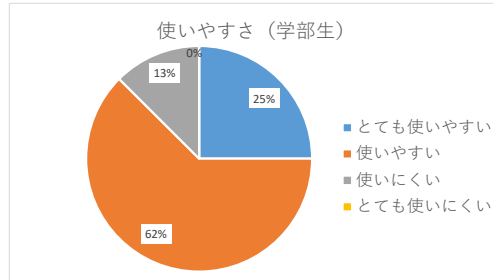
目的	回答数
学習（ゼミや研究など）	1
日常の買い物	2
近場（概ね県内）での遊びや所用	3
遠出（県外）での遊びや旅行	2
その他	0
合計	8人



問15. カーシェアリングの使いやすさはいかがでしたか？

※学部生のみ集計

使いやすさ	回答数
とても使いやすい	2
使いやすい	5
使にくい	1
とても使にくい	0
合計	8人



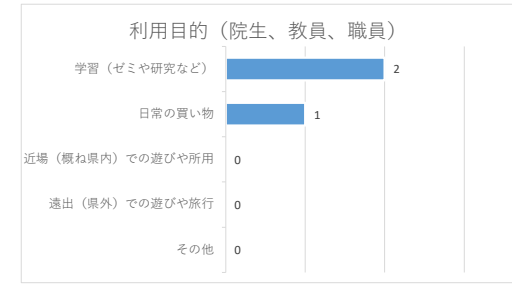
上の設問での回答の理由を教えてください。どんな点でそのように感じられましたか？

ガソリン満タンが必須でないから[使いやすい]
電気自動車の説明書(操作方法など)がなかったから[使いやすい]
ルールが単純で、必ずしもガソリンを入れて返さなくても良い点[使いやすい]
大学起点であること。駅前などに欲しい[使にくい]
予約から乗車までスムーズ[とても使いやすい]
普段のレンタカーだったら申請して、センターに訪問して、返すときもまた訪問しなければならない複雑な仕組みが多いけど、このカーシェアリングは気軽にいつでも使えるので100%満足。ずっとあって欲しい..本当に助かる[とても使いやすい]

問14. 主な利用目的は何ですか？(複数回答可)

※大学院生、職員、教員を集計

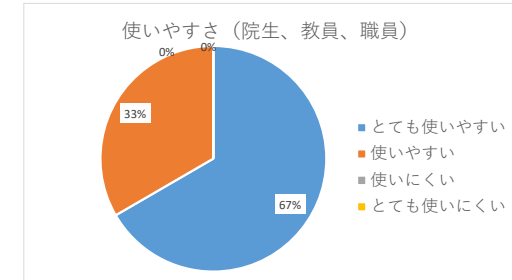
目的	回答数
学習（ゼミや研究など）	2
日常の買い物	1
近場（概ね県内）での遊びや所用	0
遠出（県外）での遊びや旅行	0
その他	0
合計	3人



問15. カーシェアリングの使いやすさはいかがでしたか？

※大学院生、職員、教員を集計

使いやすさ	回答数
とても使いやすい	2
使いやすい	1
使にくい	0
とても使にくい	0
合計	3人



上の設問での回答の理由を教えてください。どんな点でそのように感じられましたか？

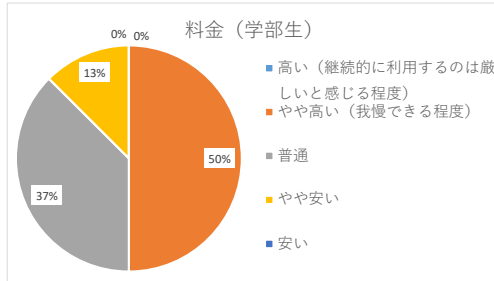
値段も手頃で使いたい時に予約が入っていないため、楽に使える[とても使いやすい]
手続きがレンタカーに比べ楽[とても使いやすい]
ゼミや授業活動で、学校から直接乗り換えが出来るので[とても使いやすい]
大学に駐めているところ[使いやすい]

鳥取環境大学同窓会カーシェアリング実証実験 利用アンケート集計結果

問16. カーシェアリングの料金はいかがでしたか？

※学部生のみ集計

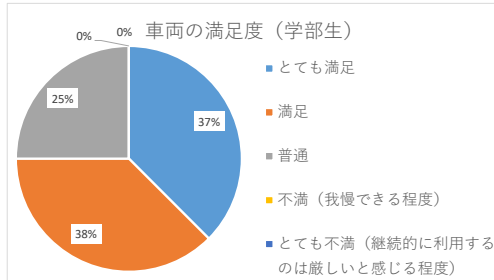
料金	回答数
高い（継続的に利用するのは厳しい）	0
やや高い（我慢できる程度）	4
普通	3
やや安い	1
安い	0
合計	8人



問17. 車両に関する満足度はいかがでしたか？

※学部生のみ集計

車両の満足度	回答数
とても満足	3
満足	3
普通	2
不満（我慢できる程度）	0
とても不満（継続的に利用するのは厳しいと感じる程度）	0
合計	8人



上の設問での回答の理由を教えてください。どんな点でそのように感じられましたか？

8人乗りのセレナはとても楽で乗りやすい。普段のレンタカー業者とは差別化されていてもっと使うようになる。[とても満足]
鍵が壊れている[普通]

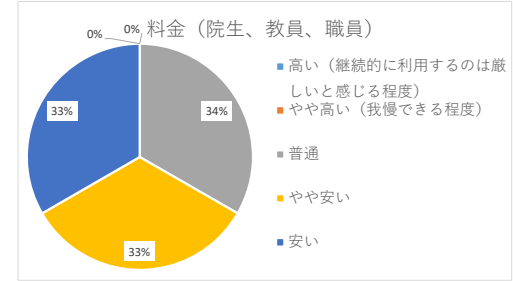
問18. 今後車両を更新する場合、希望される車種や機能はありますか？

マツダCX-8やジムニーなど、人気ある車種

問16. カーシェアリングの料金はいかがでしたか？

※大学院生、職員、教員を集計

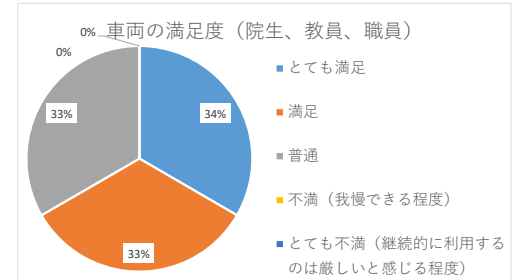
料金	回答数
高い（継続的に利用するのは厳しい）	0
やや高い（我慢できる程度）	0
普通	1
やや安い	1
安い	1
合計	3人



問17. 車両に関する満足度はいかがでしたか？

※大学院生、職員、教員を集計

車両の満足度	回答数
とても満足	1
満足	1
普通	1
不満（我慢できる程度）	0
とても不満（継続的に利用するのは厳しいと感じる程度）	0
合計	3人



上の設問での回答の理由を教えてください。どんな点でそのように感じられましたか？

値段の割に良い車だと思います。[とても満足]
レンタカーと比較して安い[満足]
手続きが楽なこと[とても満足]
カーナビが使えたり、故障していたり[満足]

問18. 今後車両を更新する場合、希望される車種や機能はありますか？

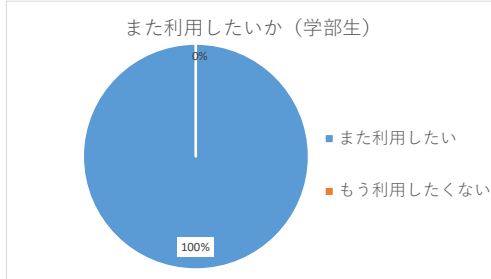
SUVタイプがあればより多く利用したい。
ミニバンを希望
ミニバン（8人のり程度）
ハイブリッドカー

鳥取環境大学同窓会カーシェアリング実証実験 利用アンケート集計結果

問19. カーシェアリングサービスをまた利用したいと思いますか？

※学部生のみ集計

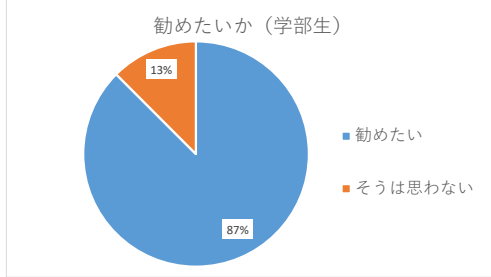
また利用したいか	回答数
また利用したい	8
もう利用したくない	0
合計	8人



問20. カーシェアリングサービスを友人や後輩などに勧めたいと思いますか？

※学部生のみ集計

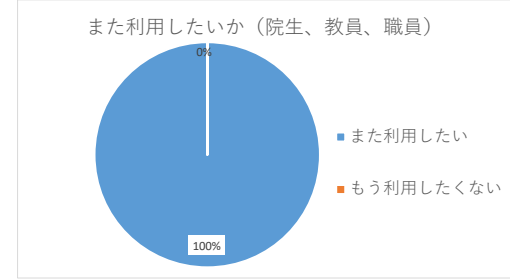
勧めたいか	回答数
勧めたい	7
そうは思わない	1
合計	8人



問19. カーシェアリングサービスをまた利用したいと思いますか？

※大学院生、職員、教員を集計

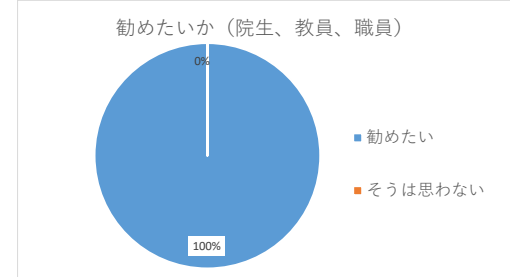
また利用したいか	回答数
また利用したい	3
もう利用したくない	0
合計	3人



問20. カーシェアリングサービスを友人や後輩などに勧めたいと思いますか？

※大学院生、職員、教員を集計

勧めたいか	回答数
勧めたい	3
そうは思わない	0
合計	3人



利用者全体の回答

問21. その他、本サービスに関するご意見、ご感想、ご要望などあればご記入ください。

このサービスの継続を強く希望します

智頭石油以外での給油を可能にして欲しいです（遠出の時に少し困ります）

大学生は運転初心者?2、3年くらいしか乗っていない人たちなので、きちんと車の説明書を置いて欲しい。

ぜひ検証期間が終わってからも設置されて欲しいです！環境大はアクセスがとても不便なことが短所だとよく言われますが、カーシェアリングでその不便さがなくなりました。

今後のカーシェアリング宣伝チラシなどで、“利用者の声”として掲載させていただける感想や後輩へのメッセージ、カーシェアリングを使って出かけた時のエピソードなどあればご記入ください。（個人名は掲載されません）

数人で乗り合わせて使えば、かなり安く利用できる所以移動の選択肢として助かっています。[3年生/男性]

大学生活をもっと豊かに出来るサービス。気軽に使える。鳥取での生活がもっと楽しくなる。カーシェアリングで気軽に遊びに行ってみよう！[4年生/男性]

サークルでの移動手段として重宝しています！[3年生/男性]